



Toto rozhodnutí je vykonatelné	
dnem: 19.8.2022	
Vyznačeno dne: 12.8.2022	Vyznačil: [signature]



CRDUX00JCFYD

## DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0363/22-4/Bt

V Olomouci dne 2. srpna 2022

Č. j.: DUCR-46873/22/Bt

Telefon: +420 972 741 315 (linka 216)

Oprávněná úřední osoba: Burian Petr Ing.

E-mail: burian@ducr.cz

### ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

#### v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

#### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**" M o s t v k m 4 2 , 1 1 2 n a t r a t i O l o m o u c – K r n o v "**

#### Stavebník:

Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ: 70994234.

#### Zástupce stavebníka:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417.

#### Stavba je členěna:

- SO 01 Úprava železničního svršku
- SO 02 Most v km 42,112
- SO 03 Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů
- SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

#### Umístění stavby:

Na pozemku p.č. 1303/1 (ostatní plocha – dráha), k.ú. Dětrichov nad Bystřicí, obec Dětrichov nad Bystřicí, okres Bruntál.

#### Stručný popis stavby:

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostního objektu, který je součástí neelektrifikované jednokolejné železniční regionální dráhy Olomouc – Krnov. Předmětem stavby je výměna mostnic a pozednic, nová protikoroze ochrana ocelových konstrukcí mostu, nové zábradlí a sanace drobných poškození na OK, sanaci ložisek a jejich uložení. Spolu s výměnou mostnic bude provedena oprava podlahových plechů na mostnicích a provede se jejich osazení na nově ocelové podložky. Podlahové plechy na chodnicích budou sanovány. Pro provedení oprav bude OK z otvoru snesena a po provedení níže uvedených úprav spodní stavbu bude zpětně vložena do otvoru. Na spodní stavbě se odbourají stávající konstrukce do dolní úrovně stávajícího úložného prahu. Betonové povrchy ponechaných dříků opěr budou v lících sanovány kotveným stříkaným betonem a horní plocha se opatří vyztuženou sanační a vyrovnávací vrstvou. Na takto připravený dřík opěry se provede nadbetonování nových úložných prahů včetně nově závěrné zdi a navazujících rovnoběžných parapetů včetně nových říms. V patě svahových kuželů se provedou nové betonové opěrné zdi a provede se opevnění svahů kuželů spárovanou kamennou dlažbou do betonu. Dále dojde k snesení kolejového svršku a jeho obnovení v km 42,142 000 – 42,156 300.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených závazných stanovisek, týkající se realizace stavby:
  - Souhlas Městský úřad Bruntál, Odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, vydán pod č.j. MUBR/30437-22/vař-OŽP-4636/2022/vař ze dne 13. 5. 2022.

#### **Ochrana vod**

1. Stavbou nedojde ke snížení kapacity mostu a k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací.
  2. Během stavebních prací nesmí dojít k znečištění vodního toku, zejména úkapům ropných látek. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál a stavební odpad nesmí být volně skladovány na břehu vodního toku.
  3. Veškeré stavební odpady a části konstrukce napadané do koryta toku budou okamžitě odstraněny.
  4. Před zahájením stavby bude schválený havarijný plán předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, státní podnik.
  5. Správce povodí (Povodí Moravy, s.p.) bude min 7 dní předem informován o časovém harmonogramu prací, tzn. Zahájení, ukončení a stanoveny termíny kontrolních dnů, včetně závěrečné kontrolní prohlídky prací.
  6. Dotčené pozemky budou po ukončení opravy uklizeny a uvedeny do původního stavu.
8. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených stanovisek a vyjádření, týkající se realizace stavby:
- Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vydané pod č.j. 1202118948 ze dne 1. 10. 2021.
  - Stanovisko Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 602 00 Brno, vydané pod zn. PM-13268/2022/5203/Fi ze dne 4. 5. 2022.
  - Souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, vydán pod č.j. RSD-71722/2022.

9. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. S vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytyčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
11. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
13. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
15. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
16. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
17. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
18. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
19. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
20. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

27. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. srpna 2024.

#### Účastníci řízení:

- **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234, **zastoupený** SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445
- Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, IČ: 65993390

#### O d ů v o d n ě n í

**Stavebník** právnická osoba Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234, **zastoupený** SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417 podal dne 16. června 2022 žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu dráhy. Z hlediska Územního plánu se ke stavbě vyjádřil koordinovaným závazným stanoviskem Městský úřad Bruntál, Odbor výstavby a územního plánování, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, vydán pod č.j. MUBR/21607-22/rho-Výst. 3238/2022/rho ze dne 12. 4. 2022, který výše uvedený stavební záměr přezkoumal podle §96b odst. 3 stavebního zákona a dospěl k závěru, že není dotčeným orgánem.

Dnem podání žádosti bylo podle §44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v této věci zahájeno stavební řízení.

Drážní úřad oznámil oznámením č.j. DUCR-43034/22/Bt ze dne 13. července 2022 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu **10 dnů** ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně spolu s oznámením Drážní úřad v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu oznámil účastníkům, že po uplynutí lhůty, stanovené v tomto oznámení k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení, bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc
- Plán kontrolních prohlídek
- Koordinované závazné stanovisko Městský úřad Bruntál, Odbor výstavby a územního plánování, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, vydán pod č.j. MUBR/21607-22/rho-Výst. 3238/2022/rho ze dne 12. 4. 2022.
- Souhlas Městský úřad Bruntál, Odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, vydán pod č.j. MUBR/30437-22/vař-OŽP-4636/2022/vař ze dne 13. 5. 2022.
- Závazné stanovisko Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava, vydané pod č.j. MSK 69306/2022 ze dne 10. 6. 2022.
- Vyjádření Obecní úřad Dětřichov nad Bystřicí, Dětřichov nad Bystřicí č.p. 58, 793 03 Dětřichov nad Bystřicí, vydané pod č.j. 92/2022 ze dne 28. 1. 2022.
- Stanovisko Obecní úřad Dětřichov nad Bystřicí, Dětřichov nad Bystřicí č.p. 58, 793 03 Dětřichov nad Bystřicí, vydané pod zn. OBDB 0283/2022 ze dne 19. 4. 2022
- Sdělení Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, vydané pod č.j. KHSMS 223004/2022/BR/HOK ze dne 21. 3. 2022.
- Stanovisko Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 602 00 Brno, vydané pod zn. PM-13268/2022/5203/Fi ze dne 4. 5. 2022.
- Souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, vydán pod č.j. RSD-71722/2022 ze dne 23. 5. 2022.

- Závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydané pod zn. 129827/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 20. 4. 2022.
- Vyjádření Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydané pod zn. 121041/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 12. 11. 2021.
- Vyjádření Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, vydané pod č.j. KRPT-229935-24/ČJ-2021-0700IT ze dne 8. 11. 2021.
- Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vydané pod č.j. 1202118948 ze dne 1. 10. 2021.
- Stanovisko GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vydané pod značkou 5002494949, ze dne 4. 11. 2021.
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, vydané pod značkou 0101631011 ze dne 4. 11. 2021.
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700464210 ze dne 4. 11. 2021.
- Sdělení Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, vydané pod značkou 0201325635 ze dne 4. 11. 2021.
- Vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 844785/21 ze dne 4. 11. 2021.
- Sdělení ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 92 Praha 10, vydané pod zn. 9926/2021/CEPS ze dne 4. 11. 2021.
- Vyjádření České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, vydané pod zn. UPTS/OS/289437/2021 ze dne 8. 11. 2021.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, vydané pod zn. E55366/21 ze dne 4. 11. 2021.
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, vydané pod zn. MW9910186136356065 ze dne 4. 11. 2021.
- Stanovisko Coprosys NeTron s.r.o., Ostravská 562/22, 737 01 Český Těšín, ze dne 17. 12. 2021.
- Stanovisko České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, vydané pod č.j. 1100/22-RSMBRNO ze dne 16. 5. 2022.
- Výzkumný ústav železniční a.s., Novodvorská 1698/158b, 142 00 Praha, vydané pod zn. 2305/2203 ze dne 4. 5. 2022.
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417 a ověřená Ing. Štěpán Kameš, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1007076.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.



V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 23 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Drážní úřad posoudil stavbu jako stavbu, která nevyžaduje vydání rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona. Drážní úřad při posuzování předmětného stavebního záměru vycházel ze skutečností, že se jedná pouze o stavební úpravy, které nemění parametry infrastruktury a na základě dopisu Výzkumného ústavu železničního a.s. pro subsystém infrastruktura se neuplatňují požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.


Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

  
**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě veřejně prospěšných staveb realizovaných státem).

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**Účastníci řízení:

- Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupený SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Dotčené orgány:

- Městský úřad Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

Pro Spis





Sp. Zn.: MO-SDO00362/22-5/Bt

Č. j.: DUCR-51274/22/Bt

# STAVBA POVOLENA

## ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Č. j.: DUCR-46873/22/Bt ze dne: 2. srpna 2022 nabytí právní moci: 19. srpna 2022

Název stavby: “Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov“

V rozsahu:

SO 01	Úprava železničního svršku
SO 02	Most v km 42,112
SO 03	Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů
SO 04	Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, Nové Město, IČ: 70994234

Stavební podnikatel:



Termín dokončení stavby: do 31. srpna 2024

z p. JUDr. Jitka Skopalová  
za ředitelku územního odboru Olomouc

.....  
razítko a podpis

